



NO.	DESCRIPTION	AREA (SQ. M)	NO.	DESCRIPTION	AREA (SQ. M)
1	PROPOSED DEVELOPMENT	1,200.00	10	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00
2	PROPOSED PARKING LOT	1,200.00	11	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00
3	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00	12	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00
4	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00	13	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00
5	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00	14	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00
6	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00	15	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00
7	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00	16	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00
8	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00	17	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00
9	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00	18	PROPOSED LANDSCAPED AREA	1,200.00

Naar bronvergoeder op het terrein wordt rekening gehouden met de volgende karakteristieken:

- minimale breedte 4 meter
- minimale draasrinkel met draasrinkel 11 meter aan de binnenkant, 15 meter aan de buitenkant;
- maximale vrije hoogte 3,5 meter
- maximale hellingshoek 15°
- draagvermogen: geschikt voor voertuigen met maximale aasbelasting van 13 ton.

2. Openingen voor leidingen, luchtschakel... mogen de brandveiligheid van de compartimenten niet nadelig beïnvloeden. Uit te voeren conform voorschrift **TV 254**.

3. Trappen hebben de volgende kenmerken:

- de trappen en overloopen vóór aan R303 zijn op dezelfde manier ontworpen als een betongraat met R30, 2
- de scheidende van rechts naar links is minimum 20 cm
- de oetredende maximum 18 cm
- de breedte van maximum 37 cm
- trappen breedte dan 1,20 meter hebben 2 zittingen, voor smallere trappen volstaat 1 leuning.
- minimum breedte nadelig 80 cm.
- de trappen zijn van het rechte type

4. Dakbedekking: klasse Broef (1) conform NBN EN 13501-S 5 conform EN 1187

5. Brandveiligheid: de voorzien conform NBN EN 13501-S 5 conform EN 1187

6. Noodverlichting: klasse Broef (1) conform NBN EN 1828 en EN 50172.

7. Het type van automatische brandmelders conform NBN EN 54-231 of NBN EN 54-232

8. Poederabsorptiesysteem te voorzien conform NBN EN 12111 of NBN EN 12114

- richtlijn: 115109

9. type: klasse met een buscapaciteit van 1 busseinheden; 60 kgAC-poeder

9. Waterstroom buistelsystemen te voorzien conform NBN EN 12111 en NBN EN 12112

10. G22-klaarsteppen te voorzien conform NBN EN 12111

11. Ulgangen en nooduitgangen en alle wegen die er naar toe leiden hebben een breedte van 80 cm.

12. De vloer van de trappen en overloopen moet zijn vervaardigd uit een niet-vlamvast materiaal.

13. Het gebouw wordt voorzien van brandrandschakel, zodat de watersluis af het punt van het compartiment bereikt kan worden.

14. Het gebouw moet zijn vervaardigd uit een niet-vlamvast materiaal 30 meter

15. en zo te plaatsen dat ook punt van het gebouw bereikbaar is. Bij voorkeur naar de nooduitgangen.



Dit ontwerp is exclusieve eigendom van de ingenieur architect. Zonder schriftelijke toestemming mag het noch meegedeeld, noch gepubliceerd worden. Alle gespecialiseerde studies inzake stabiliteit vallen buiten de opdracht van de architect.

De tekennende bevestiging die aan de ingenieur dient te worden versinkt in het laatste van de opdrachtgever, na inruiming van de architect. Deze plannen zijn geen uitvoeringsplannen. Afmetingen van constructieve delen volgens stabiliteitsstudie van de ingenieur.

Opgegeven maten dienen ter plaatse gecontroleerd te worden. Bij grote afwijkingen wordt de architect ingelicht voor begin der werken.

De positie van alle zichtbare naden, voegen & verdelingen worden voor uitvoering besproken.

DOSSIER			
	fase: BOUWAANVRAAG	plan nr. : 4/11	19/03/202